



***JJ-Connect NAVIGATOR 100***  
Руководство пользователя



**СОДЕРЖАНИЕ**

<b>ВВЕДЕНИЕ</b>	
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ .....	3
ВНИМАНИЕ .....	3
Ознакомление с JJ-Connect NAVIGATOR 100 .....	3
Начало работы .....	4
Установка батарей .....	4
<b>РАБОТА С JJ-Connect NAVIGATOR 100</b>	
Использование прибора JJ-Connect NAVIGATOR 100 .....	5
Схема работы с прибором .....	6
Основные страницы .....	6
Страница Состояние спутников .....	6
Страница Навигация .....	6
Страница Отслеживания пути .....	7
Расчет площадей .....	7
Путевые точки	
Создание путевой точки .....	8
Редактирование путевой точки .....	8
Удаление путевой точки .....	9
Поиск путевой точки .....	9
Упорядочивание путевых точек .....	9
Навигация на точку .....	9
Треки (Пути)	
Запись пути .....	9
Переименование пути .....	10
Информация о пути .....	10
Удаление пути .....	10
Изменение курса .....	10
Маршруты	
Создание маршрута .....	11
Редактирование маршрута .....	12
Удаление маршрута .....	12
Упорядочивание маршрутов .....	12
Активный маршрут .....	12
Настройка системы	
Датум .....	13
Время .....	13
Единицы измерений .....	13
Сигнал предупреждения .....	13
Экран .....	14
Прочие настройки .....	14
Связь с компьютером .....	15
<b>ПРИЛОЖЕНИЯ</b>	
Определения .....	15
Выявление неисправностей .....	16
Технические характеристики .....	17
Символы .....	17
Сообщения .....	18
Системы координат .....	18

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ**

Для правильного и безопасного использования JJ-Connect NAVIGATOR 100 от пользователя требуется наличие определенных знаний и умений. Перед использованием, пожалуйста прочитайте это руководство.

Этот прибор поможет пользователю найти путь и сориентировать его во время путешествия, НО он не является заменой такому человеческому качеству, как здравый смысл. Не стоит терять его и полностью полагаться на прибор.

Постольку поскольку **JJ-Connect NAVIGATOR 100** - лишь прибор, созданный для помощи пользователю, он не может нести ответственности за несчастные случаи и повреждения, вызванные неграмотной эксплуатацией или неверным истолкованием данных пользователем.

**ВНИМАНИЕ**

Глобальная Система Позиционирования (GPS) - это система, состоящая из 24 спутников, которые находятся на геостационарных орбитах и передают информацию на Землю.

**JJ-Connect NAVIGATOR 100** должен постоянно получать информацию минимум от трех спутников для того, чтобы рассчитать Ваше местоположение и перемещение.

Система GPS подконтрольна правительству США, которое единолично отвечает за точность передаваемых системой данных и ее техническое обслуживание. Любые изменения в системе влияют на точность и технические характеристики всех GPS приемников.

**Ознакомление с JJ-Connect NAVIGATOR 100**

Спасибо за выбор портативного GPS навигатора **JJ-Connect NAVIGATOR 100!** Он никогда не позволит Вам потеряться, где бы Вы не находились. JJ-connect Navigator 100 - ваш надежный спутник!

**Условия Эксплуатации:**

JJ-Connect NAVIGATOR 100 разработан для эксплуатации в температурном интервале от -20°C до +70°C. Пожалуйста, используйте JJ-Connect NAVIGATOR 100 на открытой местности при ясном небе и в подходящей окружающей среде. Это будет гарантировать прием сигналов от спутников и эффективную работу прибора.

В разделе **Введение** приводится информация о приборе и его возможностях.

В разделе **Работа** дается описание работы с прибором – как определить и записать свое местоположение, как ввести или отследить маршрут, как более точно руководствоваться показаниями прибора.

**Стандартная комплектация:**

- GPS навигатор JJ-Connect NAVIGATOR 100;
- Инструкция на русском языке;
- USB кабель для подключения к компьютеру;
- Адаптер для питания от прикуривателя;
- CD с программным обеспечением для работы с точками, треками и маршрутами;
- Клипса на пояс;
- Ремешок на запястье.

Если Вы обнаружите, что что-нибудь из комплекта поставки отсутствует или повреждено, свяжитесь с нашим региональным представителем.

## Начало работы



## Установка батарей



1. Поверните винт крышки батарейного отсека против часовой стрелки до тех пор, пока не станет возможным отделить крышку от прибора.
2. Вставьте две новые AA 1,5 V батарейки или аккумулятора, как показано на рисунке слева. Убедитесь, что соблюдена правильная полярность. Поместите крышку батарейного отсека на место.
3. Убедитесь, что винт крышки встал на место и поверните его по часовой стрелке. Убедитесь, что крышка плотно прижата. Поскольку крышка действительно дает гарантию защиты батарей от воды, нельзя допустить срыва винта, влекущего за собой разгерметизацию батарейного отсека.

**ЗАМЕЧАНИЕ** Срок службы батарей зависит от разных факторов, включая температуру, при которой использовался прибор и частоту использования подсветки. С прибором также могут использоваться аккумуляторы, за исключением тех, чье состояние не всегда верно отражается прибором. Встроенная литиевая батарея обеспечит сохранность Ваших данных во время подзарядки аккумулятора.

### Кнопка ВЫХОД (ESC)

переключает между четырьмя основными страницами  
отменяет текущую операцию  
возвращает на шаг назад или к предыдущей странице

### Кнопка ВКЛЮЧЕНИЯ / ВЫКЛЮЧЕНИЯ

включает и выключает прибор  
включает и выключает подсветку LCD экрана

### Кнопка ВВЕРХ / ВНИЗ / ВПРАВО / ВЛЕВО / ВВОД

выделяет пункты меню и вводит данные  
управляет движением курсора на карте  
настраивает яркость экрана и масштаб карты  
начинает ввод и активизирует выбранное значение  
позволяет перейти на страницу МЕНЮ

## Использование JJ-Connect NAVIGATOR 100

Перед началом работы с JJ-Connect NAVIGATOR 100, Вам необходимо вынести его на улицу и найти открытый участок местности, где встроенная антенна имела бы беспрепятственный доступ к небу.

### Включение JJ-Connect NAVIGATOR 100

1. Нажмите кнопку Включение до тех пор, пока не услышите звуковой сигнал и не появится страница приветствия.
2. После того, как приветствие закончится, нажмите кнопку ВВОД или ВЫХОД и появится страница, указывающая на Ваше местоположение.
3. Продолжительное нажатие кнопки ВЫХОД. Поочередно появятся три основные страницы. Находясь на любой из этих страниц, нажмите кнопку ВВОД. Вы сможете войти на страницу МЕНЮ и начать работу.

### Выключение JJ-Connect NAVIGATOR 100

Нажмите и удерживайте кнопку Включение в течении приблизительно 3 секунд, пока не погаснет экран.

### Включение / Выключение подсветки LCD экрана

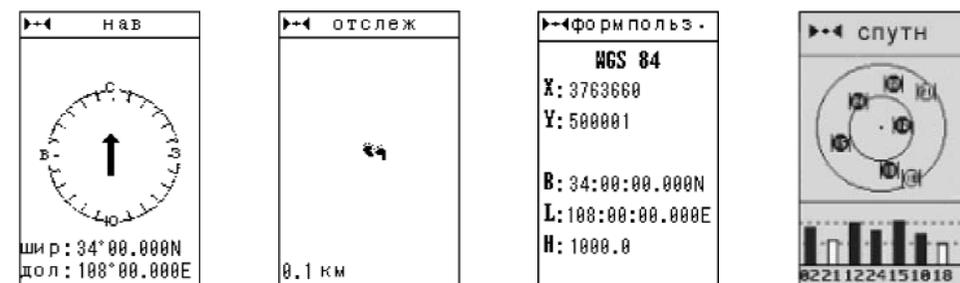
В любой момент просто нажмите кнопку ВКЛЮЧЕНИЕ.

**ЗАМЕЧАНИЕ** При первом использовании поиск спутников и определение местоположения занимает порядка 15 минут. В дальнейшем, этот процесс будет занимать менее минуты. Если заряд батарей недостаточен для работы прибора, что выясняется сразу же после включения, то прибор издаст предупредительный сигнал и автоматически выключится в течении примерно 2 минут.

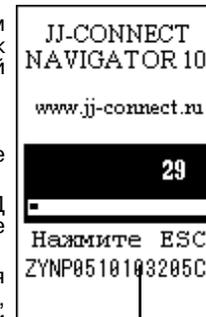
Работа с **JJ-Connect NAVIGATOR 100** организована на четырех страницах: Слежение (Отслеж), Навигация (Нав), Состояние спутников (Спутн) и Формат (Форм. польз.). Обычно, при каждом включении JJ-Connect NAVIGATOR 100, лучше всего перейти на страницу спутников и перед началом работы проверить местоположение спутников и уровень приема сигналов от них.

Когда вы нажимаете кнопку **ВКЛЮЧЕНИЕ** для начала работы, Вы можете нажать кнопку **ВЫХОД** для переключения между основными страницами. При нажатии кнопки **ВВОД**, со страниц Состояние, Навигация, Слежение высвечивается страница МЕНЮ. Здесь Вы можете выбрать определенный раздел и продолжить работу.

На странице МЕНЮ есть пять разделов: Отметка, Точки, Маршруты, Треки, Настройка и Связь. Нажмите кнопку **ВВЕРХ / ВНИЗ** для выбора раздела и, нажав кнопку **ВВОД**, Вы сможете продолжить работу внутри раздела. Или, нажав кнопку **ВЫХОД** на странице МЕНЮ, Вы сможете вернуться к основным страницам.

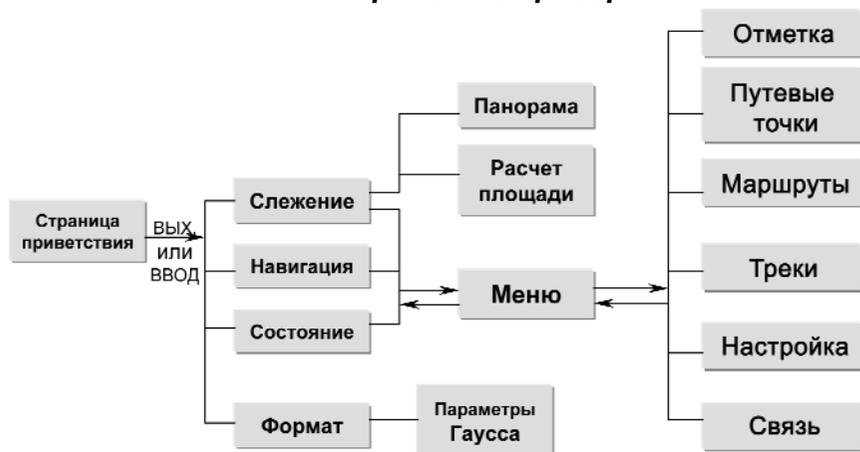


**ВЫХОД**



Номер версии ПО

### Схема работы с прибором



### Основные страницы



#### Страница Состояние Спутников

- Эта страница главным образом информирует Вас о положении спутников и о силе передаваемых ими сигналов. Обычно, для обработки данных, прибору необходимы сигналы минимум от трех спутников. Сначала, Вам необходимо проверить иконку в левом верхнем углу этой страницы.
- Для описания положения спутников здесь использованы две окружности. Все спутники будут разбросаны внутри или вдоль большой окружности. Если иконка спутника мигает, то спутник только что найден. Если она залита черным, то информация от спутника используется для обработки.
- Колонки в нижней половине страницы информируют Вас о силе принимаемых от спутников сигналов. Чем выше колонка, тем сильнее сигнал. Если колонка мигает, то это означает, что сигнал от спутника не учитывается при обработке данных. Ниже колонки указан ID номер спутника.

#### Страница Навигация

Эта страница - информационная. Она ориентирует Вас относительно сторон света, показывает текущие координаты, а также название используемого маршрута или пути. Стрелка в середине указывает направление Вашего движения. Таким образом Вы можете судить о направлении Вашего движения по компасу. Спустя 2-3 секунды после того, как Вы прекратили движение, стрелка вернется к направлению на Север. Точка внутри окружности указывает относительное направление на следующую путевую точку или пункт назначения.

Страница Навигации показывает информацию о вашем текущем местоположении, включая

долготу, широту, высоту, дату, время, скорость относительно земли и т.д. Для выбора отображаемой информации используйте кнопки ВВЕРХ и ВНИЗ.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Дата и время получаются путем обработки сигналов спутников. В приборе нет встроенных часов.

Иконка в левом верхнем углу означает, что не получены сигналы от минимум трех спутников; а иконка означает, что навигационная информация верна. **Во время работы очень важно проверить иконку приема спутникового сигнала.**



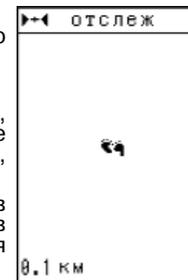
- Внизу обе строки используются для отображения детальной информации, такой как широта, долгота, высота (выс), скорость "SOG" (ск) и направление "COG" (нд).
- Для того, чтобы навигационная информация (координаты и время) была верна, Вам необходимо установить местное время и систему единиц (см. стр. 13). Каждый раз после включения, до авто-локации, вся навигационная информация отсутствует. После авто-локации, страница Навигация автоматически обновляется.

#### Страница отслеживания пути

- Эта страница главным образом используется для записи пути. Маленькая фигурка в середине экрана - это **Вы**. Во время вашего движения, происходит прорисовка линии, отображающей Ваше перемещение. Данный прибор может запоминать путь. Внизу отображаются две надписи: слева - масштаб условной карты, справа - пройденное расстояние. Кнопками **ВЛЕВО** / **ВПРАВО** можно настроить масштаб карты.
- При нажатии кнопки **ВВОД**, появляется меню. Наведите курсор на пункт ПАН и нажмите кнопку **ВВОД** снова для просмотра траектории Вашего пути и детальной информации.
- Состояние батарей отображается в правой центральной части экрана. Чем выше столбец, тем выше заряд.**
- На странице с траекторией кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** Вы можете передвигать перекрестие. В правом нижнем углу отображается долгота и широта точки на которую указывает курсор.
- Для возврата на первоначальную Страницу отслеживания пути, нажмите кнопку **ВЫХОД**.
- Если Ваш трек или маршрут замкнуты, то с помощью пункта меню **плоч**, Вы сможете **рассчитать площадь**, находящуюся внутри них.

Для записи пути, пожалуйста, обратитесь к странице 9.  
После ознакомления с основными страницами, давайте, шаг за шагом, научимся работать с прибором. Мы расскажем Вам о работе в порядке усложнения - от простого к сложному: Отметка, Путевые точки, Пути, Маршруты и Настройки.

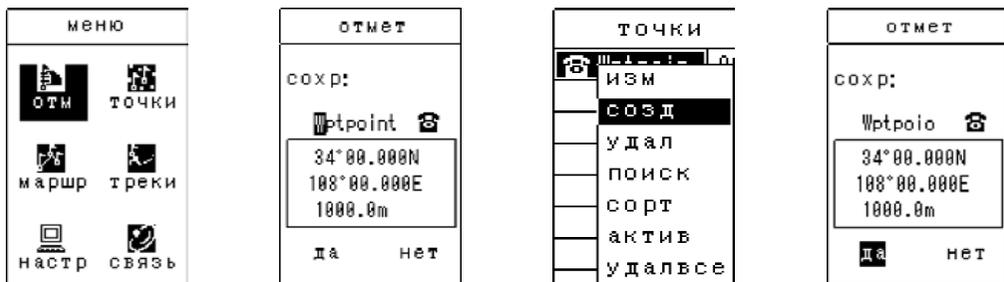
**Путевая точка** - это определенная точка на карте или пути, записанная в память с присвоенным именем. JJ-Connect NAVIGATOR 100 может хранить в памяти до 500 путевых точек. Путевые точки используются для построения маршрута.



## Путевые точки

**Отметка положения:** Если Вы хотите отметить Ваше текущее положение как путевую точку, Вам необходимо проверить страницу Состояние с целью убедиться, что Ваши координаты уже зафиксированы. Затем проделайте следующее:

1. Находясь на странице Состояние, нажмите кнопку **ВВОД** и войдите на страницу МЕНЮ.
2. Кнопкой **ВВЕРХ / ВНИЗ** выберите пункт ОТМ.
3. Нажмите **ВВОД** для перехода на страницу Отметки точек
4. Кнопкой **ВЛЕВО / ВПРАВО/ ВВОД** выберите букву названия точки которую вы хотите изменить.
5. Кнопкой **ВВЕРХ / ВНИЗ** изменяя буквы и символы, дайте названия путевым точкам
6. Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите ДА и нажмите **ВВОД** для подтверждения



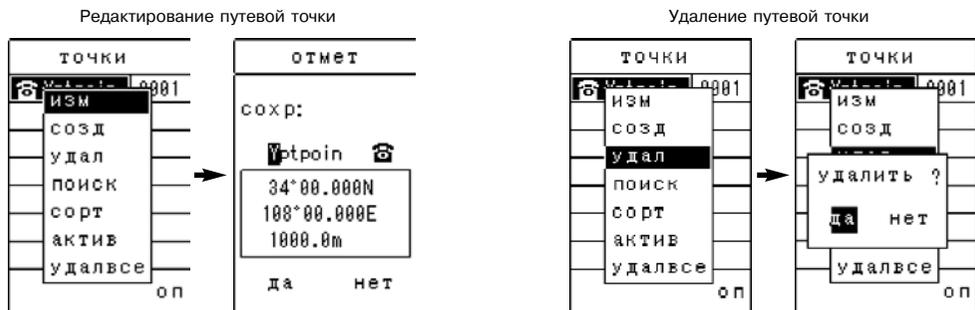
изменений, тогда эта точка сохранится в списке путевых точек. Выберите **НЕТ** и нажмите **ВВОД** для отмены ввода новой путевой точки.

### Создание путевой точки:

1. На странице Меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Точки и нажмите **ВВОД** для перехода к списку путевых точек.
2. Нажмите кнопку **ВВОД** и Вы увидите всплывшее подменю
3. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Созд и снова нажмите **ВВОД** для входа на страницу создания путевых точек
4. Для изменения текущего символа выберите его кнопками **ВЛЕВО/ ВПРАВО/ ВВОД**
5. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** измените буквы, символы и цифры. Вы можете указать для путевой точки не только название и символы, но и долготу и широту.
6. Выберите **ДА** и нажмите **ВВОД** для подтверждения или **НЕТ** и **ВВОД** для отмены.

### Редактирование путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт ИЗМ



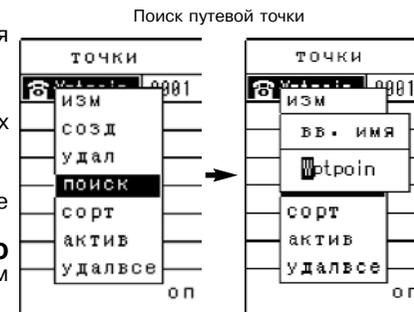
3. Нажав **ВВОД** Вы войдете на страницу редактирования выделенной путевой точки
4. Далее следуйте шагам 4, 5 и 6 пункта Создание путевой точки

### Удаление путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек Вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите надпись “удалить?”
4. Выберите Да и нажмите **ВВОД** для подтверждения удаления или Нет для отмены

### Поиск путевой точки:

1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек Вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Поиск
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите появившееся маленькое окошко
4. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** введите имя искомой путевой точки, затем выберите ОК и нажмите **ВВОД**
5. Если искомое имя существует в списке путевых точек, Вы вернетесь на страницу со списком путевых точек и искомое имя будет выделено. Если нет – то выделено будет то же имя что и до поиска.

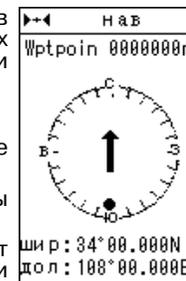


### Упорядочивание путевых точек:

Упорядочивание путевых точек – это их сортировка по имени в алфавитном порядке. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек вы увидите подменю. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сорт и нажмите **ВВОД**. Все путевые точки станут упорядочены по имени.

### Навигация на точку:

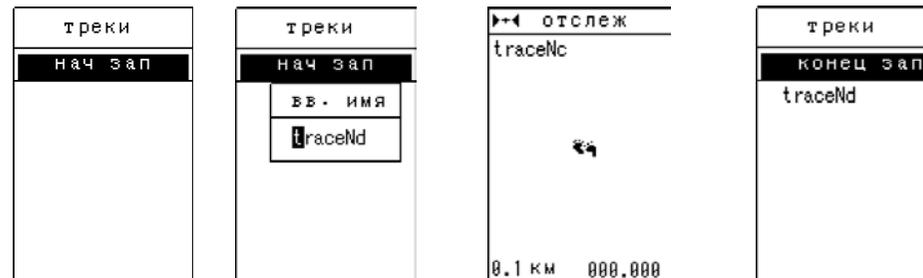
1. Нажав кнопку **ВВОД** на странице списка путевых точек Вы увидите подменю
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Актив, тем самым Вы выберите ту точку, в которую Вы хотите попасть
2. На странице навигации Вы увидите жирную точку, которая будет указывать направление на выбранную путевую точку (ее название и расстояние до нее отображается над компасом)



## ТРЕКИ (ПУТИ)

### Запись пути:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** на странице MENU выберите пункт Треки и нажмите **ВВОД**. Вы войдете на страницу Треки
2. Нажав **ВВОД** на пункте Нач Зап Вы увидите окно редактирования имени пути (трека)



3. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** Вы можете назвать путь
4. Нажав **ВВОД** подтвердите название пути

5. Продолжительно нажмите **ВЫХОД** до тех пор, пока не вернетесь на основную страницу отслеживания пути

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Если Вы введете имя, которое уже существует, Вы увидите надпись "Пов. имя". В этом случае Вам необходимо ввести другое имя. Всего Вы можете запомнить до 10 путей.

6. По окончании отслеживания пути, снова вернитесь на страницу Треки, выберите пункт Конец зап и нажмите **ВВОД**

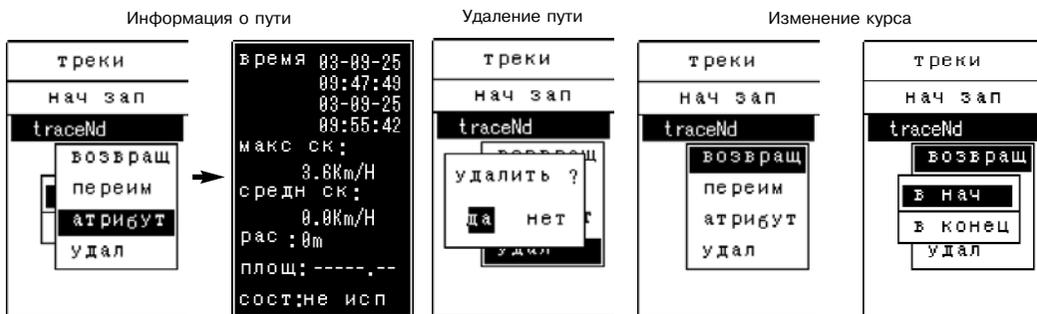
7. Запись пути (трека) автоматически завершится

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Вы можете обнаружить, что путь на экране прибора не является непрерывной линией. Это происходит из-за того, что прием GPS сигнала от спутников не стабилен из-за высотных зданий, тоннелей, магнитных полей, густого леса и т.д.

Как только вы записали путь, Вы можете его переименовывать, удалять, использовать для навигации, проверять время записи, расстояние и направление движения. Обратитесь к следующей странице.

**Переименование пути**

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, который Вы хотите переименовать и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Переим
3. Нажмите **ВВОД** и Вы увидите окно редактирования пути
4. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ/ ВЛЕВО/ ВПРАВО** измените название пути
5. Нажмите **ВВОД** для подтверждения



**Информация о пути**

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, информацию о котором Вы хотите получить и нажмите **ВВОД**
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ВНИЗ** в появившемся меню выберите пункт Атрибут
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите следующую страницу, показывающую время записи, расстояние и другие параметры пути.

**Удаление пути**

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ВНИЗ** выберите путь, который Вы хотите удалить и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал
3. Нажмите **ВВОД** и Вы увидите сообщение, требующее подтверждения удаления
4. Выберите Да и нажмите **ВВОД**. Путь будет полностью удален из памяти прибора

**Изменение курса (функция Trackback)**

1. На странице Треки кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путь, направление движения в котором Вы хотите изменить и нажмите **ВВОД**
2. В появившемся меню кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Возвращ
3. Нажав **ВВОД** Вы увидите два варианта на выбор: "в конец" (к финишу) или "в нач" (к началу).
4. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите «в нач» или «в конец»

5. Нажмите кнопку **ВВОД**. Нажмите **ВЫХОД** для перехода на страницу Отслеж. Подготовьтесь к навигации с измененным курсом, между тем обратите внимание на информацию на странице Навигации, включая параметры: скорость, направление движения.



**МАРШРУТЫ**

**Создание маршрута**

1. Кнопкой **ВВЕРХ / ВНИЗ** выберите пункт МАРШР на странице МЕНЮ и нажмите **ВВОД**
2. Перейдя на список маршрутов, нажмите **ВВОД**, кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Созд и нажмите **ВВОД**
3. Нажмите **ВВОД**, Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт "Доб" и нажмите **ВВОД**
4. Из списка путевых точек кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите ту, которую Вы хотите добавить в этот маршрут и нажмите **ВВОД**. Точка будет автоматически добавлена.

Функция маршрут позволяет Вам последовательно связывать путевые точки и двигаться от одной к другой, к пункту назначения. Если маршрут состоит из трех путевых точек А, В и С, то отрезки от А до В, и от В до С называются "два этапа" на маршруте. Маршрут может содержать до 50 путевых точек (включая начальную и пункт назначения) из сохраненных в памяти.

На странице создания маршрута кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку и нажмите **ВВОД**. Откроется подменю, допускающее четыре действия:

1. Доб – значит поместить путевую точку после выделенной:
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Доб
  - Нажав **ВВОД** Вы войдете в список путевых точек
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите добавить
  - Нажмите **ВВОД** для подтверждения
2. Встав – это значит поместить путевую точку перед выделенной
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Встав
  - Нажав **ВВОД** Вы войдете в список путевых точек
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите добавить
  - Нажмите **ВВОД** для подтверждения
3. Удал – это значит удалить путевую точку из маршрута
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите путевую точку, которую Вы хотите удалить
  - Нажмите **ВВОД** и путевая точка будет удалена из маршрута
4. Сохр – это означает завершение редактирования и сохранение в память прибора
  - Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сохр
  - Нажав **ВВОД** Вы увидите появившееся окошечко
  - Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО/ ВВЕРХ/ ВНИЗ** дайте маршруту имя
  - Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите ДА или НЕТ и нажмите **ВВОД** для подтверждения

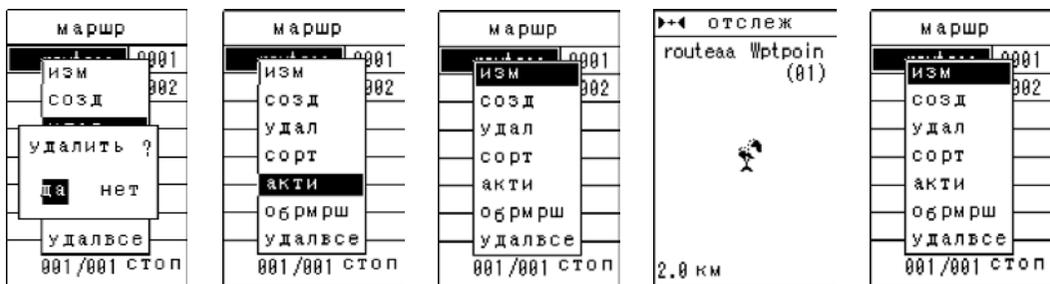
**ЗАМЕЧАНИЕ:** Если во время сохранения выяснится, что маршрут с таким названием уже

существует, то прибор попросит Вас переименовать маршрут.

**Редактирование маршрута**

На странице Маршр со списком маршрутов Вы можете просматривать все сохраненные маршруты. Вы можете изменить маршрут путем редактирования шаблона путевых точек:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите маршрут, который Вы будете изменять
2. Нажав **ВВОД** Вы увидите меню в котором нужно выбрать пункт Изм и нажать **ВВОД**.
3. Теперь Вы видите все точки, включенные в маршрут. Нажмите **ВВОД** и Вы увидите появившееся подменю с четырьмя командами: Доб, Встав, Удал и Сохр. Внесите изменения, как это описано в пункте, посвященном созданию маршрута.
4. В конце не забудьте сохранить внесенные изменения. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Сохр на странице редактирования маршрута. Нажав **ВВОД**, еще раз проверьте название маршрута. Если Вы хотите просто сохранить его, выберите ОК. Для изменения названия, руководствуйтесь изложенным выше пунктом, посвященном сохранению маршрута.



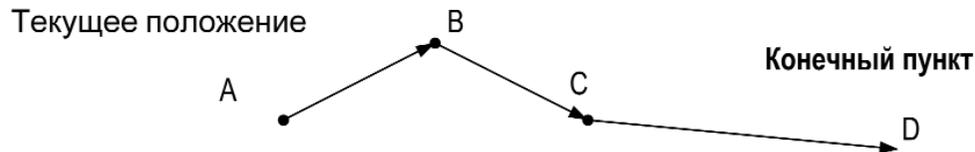
**Удаление маршрута**

Находясь на странице со списком маршрутов, если Вы хотите удалить маршрут, проделайте следующее:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выделите желаемый маршрут
2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Удал в появившемся подменю
3. Нажав **ВВОД**, Вы увидите сообщение, требующее подтвердить удаление
4. Кнопкой **ВЛЕВО/ ВПРАВО** выберите Да и нажмите **ВВОД** – маршрут удален из памяти. Для отмены удаления выберите Нет.

**Упорядочивание маршрутов**

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите любой маршрут из списка маршрутов
2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт сорт в появившемся подменю
3. Нажмите **ВВОД**. Теперь все маршруты расположены в алфавитном порядке.



**Активный маршрут**

Перед использованием маршрута для навигации, Вам сначала нужно его сделать активным.

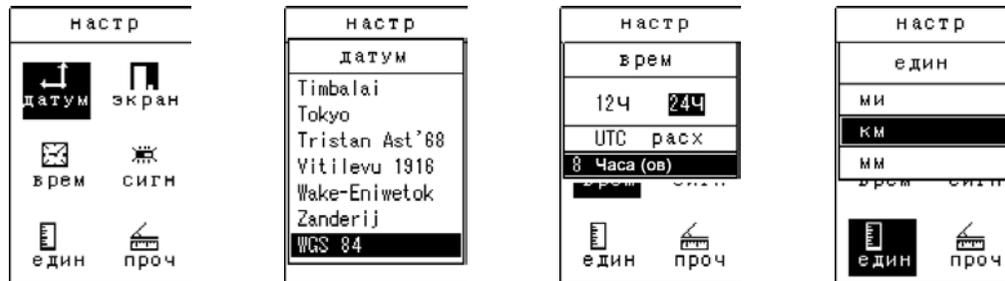
1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите маршрут из списка маршрутов

2. Нажмите **ВВОД** и кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Акти в появившемся подменю
3. Нажмите **ВВОД** и тем самым активируйте маршрут (рядом с маршрутом появится ожидающий курсор). Это подменю имеет 7 пунктов команд: изм, созд, удал, сорт, стоп, обр. маршр. и удал. все. Для выполнения первых четырех команд руководствуйтесь указаниями выше. Последние три используются только для активных маршрутов.

Предположим, что маршрут имеет пять путевых точек. Начало в точке А, затем В, С, D и конечная точка Е. Теперь:

1. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт стоп и нажмите кнопку ВВОД. Навигация по этому маршруту прекратится (ожидающий курсор исчезнет).
2. Кнопкой **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт изм и нажмите ВВОД. Появится страница точек, содержащихся в маршруте. В этом меню Вы можете редактировать список и порядок следования точек в маршруте.

Во время движения по маршруту Вы можете перейти на страницу отслеж., чтобы посмотреть Ваш путь и переключиться на страницу навигации посмотреть параметры Вашего движения, включая ск (SOG), нд (COG). Таким образом Вы можете проследить Ваше перемещение.



**ЗАМЕЧАНИЕ:** Вы не можете редактировать маршрут во время навигации по нему.

**Настройка системы**

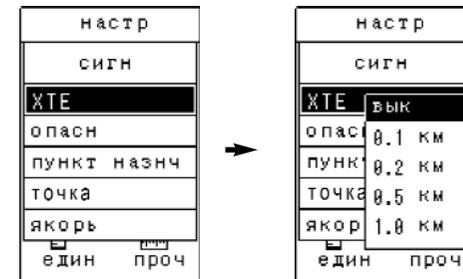
Находясь на странице Меню кнопкой ВВЕРХ/ ВНИЗ выберите пункт Настр и нажмите ВВОД. Появится страница настроек. Вы можете изменять установки в следующих 6 пунктах: Датум, Экран, Врем (Время), Сигн (Сигналы), Един (Единицы) и Проч (Прочие).

**Датур (система координат)** – это теоретическая математическая модель земной поверхности. Создатели карт могут использовать разные модели и, таким образом, координаты местоположения могут отличаться. Название использованной для текущей карты модели Вы можете найти в описании к ней. Если Вы не уверены – выберите WGS84.

**Врем (время)** Сначала Вам необходимо выбрать формат времени. Время может быть в 12 и 24 часовом формате. Затем Вам необходимо выбрать часовой пояс. Другими словами, если в текущем местоположении +3 часов от времени по Гринвичскому меридиану, Вам необходимо настроить временную зону +3. Время со смещением 0 часов - время по Гринвичу. Эта настройка очень важна, поскольку напрямую влияет на время, которое будет отражаться на страницах навигации. Кнопкой ВЛЕВО/ ВПРАВО выберите формат - 12 или 24 часа. Кнопкой ВВЕРХ/ ВНИЗ выберите временную зону.

**Един (единицы измерений)** Расстояние может отображаться в одной из трех единиц: сухопутных милях, километрах и морских милях.

**Сигн (сигнал предупреждения)** В этом пункте Вы можете установить сигнал предупреждения для пяти случаев: ХТЕ, Опасность, Пункт назначения, Точка и Якорная точка. Кнопкой ВВЕРХ/ ВНИЗ выберите случай, при котором Вы хотите слышать сигнал



предупреждения и нажмите кнопку **ВВОД**.

- В случае ХТЕ, если Вы выберете 0.1 км, сигнал предупреждения сработает как только Ваш текущий этап маршрута выпадет из круга радиуса 0.1 км с центром в Вашем настоящем местоположении.
- В случае ситуации Опасн, если Вы выберете 0.1 км, сигнал предупреждения сработает как только Вы очутитесь в круге радиусом 0.1 км с центром в точке, обозначенной как рискованная.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Вы должны внести опасную точку в список путевых точек, иначе сигнал предупреждения не сработает.

- В случае приближения к Пункту назначения, срабатывание сигнала предупреждения аналогично ситуации опасности.
- В случае приближения к Точке (путевой точке), если Вы выберете в настройках сигнала предупреждения Да для Объекта и Нет для Пункта назначения, прибор издаст сигнал предупреждения, как только Вы приблизитесь на 0.1 единицу расстояния (абсолютное значение зависит от настройки системы). Если Вы выберете Да для Путевой точки и 0.2 км для Пункта назначения, сигнал предупреждения сработает при приближении к любой из точек на 0.2 км.
- В случае приближения к Якорной точке, если Вы выберете 0.1 км, прибор издаст сигнал предупреждения при приближении на 0.1 км к Якорной точке.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Как только Вы активируете функцию Якорной точки, Ваше текущее местоположение автоматически станет Якорной точкой.

**ЗАМЕЧАНИЕ:** Сигнал предупреждения будет слышен до тех пор, пока Вы не покинете радиус действия или не отключите функцию. Сигнал предупреждения о приближении к Якорной точке будет срабатывать вне зависимости от того, находитесь ли Вы в состоянии навигации или нет. Исключая случай выключенной функции.

**Экран**

1. Кнопками **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Экран на странице установок и нажмите **ВВОД**.
2. Кнопками **ВЛЕВО/ ВПРАВО** настройте необходимую контрастность.



**Прочие настройки**

Кнопками **ВВЕРХ/ ВНИЗ** выберите пункт Проч и нажмите **ВВОД**. Вы можете выбрать одну из трех команд.

- Выбрав **нормал**, JJ-Connect NAVIGATOR 100 будет работать в обычном режиме и батарей хватит примерно на 4 часа.
- Выбрав **эконом**, JJ-Connect NAVIGATOR 100 будет работать в экономном режиме и батарей хватит на 4-7 часов. В этом случае прием сигналов от спутников и управление не будут столь чувствительны и эффективны как в обычном режиме.
- Выбрав **тип батарей** – вы можете изменить тип установленных батарей (щелочные или перезаряжаемые аккумуляторы).
- Выбрав **сброс**, все данные в системе будут утеряны и установятся первоначальные значения. **ВНИМАНИЕ! Все путевые точки, маршруты и треки пропадут при активации данной команды!**

**СВЯЗЬ С КОМПЬЮТЕРОМ**

После подключения к компьютеру, Вы сможете сохранять точки, маршруты и треки на компьютере, а также загружать их обратно в приемник.

1. Подключите интерфейсный кабель, входящий в комплект, к USB-порту компьютера и к интерфейсному разъему навигатора.
2. Установите необходимые драйвера для Вашего GPS навигатора с прилагаемого CD
3. Выберите пункт Связь из главного меню навигатора, далее пункт Комп.
4. На экране навигатора появится сообщение - "на связи ...", что означает что приемник готов к работе с входящим в комплект программным обеспечением (ПО) для передачи точек, маршрутов и треков. Подробное руководство по работе с ПО, Вы найдете в инструкции по работе с ПО на CD.



**ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

- Высота (выс):** Высота над уровнем моря.
- Скорость (ск):** Скорость над землей. Действительная скорость, с которой JJ-Connect NAVIGATOR 100 движется над землей. Она может отличаться от фактической при движении по воздуху или воде из-за, например, погодных условий; (SOG)
- Координаты:** Набор чисел, описывающий Ваше положение на или над землей;
- Направление(нд):** Направление движения относительно земли (COG);
- Датум:** Математическая модель смоделированная для отображения участков земной поверхности на плоскости. Линии широты и долготы перекладываются специальным образом на картографические данные. Необходимо, чтобы картографические данные GPS соответствовали бумажной карте;
- Расстояние:** Длина отрезка от текущего местоположения до названной путевой точки или между двумя путевыми точками;
- Широта:** Угловое расстояние севернее или южнее экватора, отмеренное линиями, опоясывающими Землю параллельно экватору, в градусах от 0° до 90°;
- Долгота:** Угловое расстояние западнее или восточнее нулевого (Гринвичского) меридиана, отмеренное линиями, перпендикулярными трем линиям широты и сходящимися на полюсах. Измеряется в градусах от 0° до 180°;
- Местололожение:** Широта, долгота и высота;
- Маршрут:** Маршрут состоит из начальной точки, конечной точки и промежуточных путевых точек;
- ХТЕ:** Ошибка отклонения от курса.

## Выявление неисправностей

### 1. Экран остается пустым после включения

- Неправильная установка батарей или они разряжены. Проверьте правильность установки и чистоту контактов батарей или замените батареи.
- Возможно, Вы не достаточно сильно нажали на кнопку включения. Пожалуйста, попробуйте нажать на кнопку ВКЛЮЧЕНИЕ еще раз. При включении должен послышаться звук и отобразиться страница приветствия.
- Если Вы услышали звук, то это означает, что прибор уже включен. Вам необходимо настроить контрастность изображения для того, чтобы различить слова на экране. Обратитесь к странице 3 «Включение прибора».

### 2. Выбор батарей

- Вы можете использовать щелочные батареи. Если Вы используете аккумуляторы, прибор не сможет показать их верный уровень зарядки.

### 3. Продолжительное отсутствие сигналов от спутников

- Убедитесь, что Вы работаете с прибором **на улице**, а не внутри помещения.
- Обратите внимание на облачность. Она тоже может влиять на прием.
- Осмотритесь вокруг. Источники магнитных или электрических полей, такие как радиостанции, высоковольтные провода, кабели и т.д., влияют на нормальную работу прибора.

### 4. В прибор попала вода

- Полностью вытрите влагу снаружи JJ-Connect NAVIGATOR 100 чистой тканью. Положите прибор в хорошо проветриваемом месте, без попадания прямых солнечных лучей и насухо вытрите его батарейный отсек. Затем снова попытайтесь включить прибор. Если включить не удалось – обратитесь в местный сервисный центр. Не пытайтесь открыть прибор самостоятельно!

### 5. На открытом пространстве при ясном небе JJ-Connect NAVIGATOR 100 не обнаруживает спутники

- Это может быть вызвано тем, что JJ-Connect NAVIGATOR 100 продолжительно находился в помещении и на улице оказался недавно. Находясь на улице выключите и снова включите прибор.
- JJ-Connect NAVIGATOR 100 поврежден. Пожалуйста, свяжитесь с Вашим дилером.

### 6. JJ-Connect NAVIGATOR 100 ронялся или ударялся

- Проверьте целостность прибора. Если он не работает должным образом, свяжитесь с местным сервисным центром.

## Технические характеристики

### Навигационные характеристики

Путевые точки:	500 обозначенных именем и символом
Маршруты:	30 реверсивных; до 50 путевых точек в каждом
Пути:	10 обозначенных именем и символом

### Характеристики GPS приемника

Приемник:	Постоянно отслеживающий 12 каналов и использующий до 12 спутников
Частота:	L1, 1575.42MHz, C/A code
Чувствительность:	-140 dbm

### Время сбора данных

Горячий старт:	Приблизительно 10 секунд
Теплый старт:	Приблизительно 40 секунд
Холодный старт:	Приблизительно 60 секунд
Повторный сбор:	Приблизительно менее 1 секунды

### Скорость обновления

непрерывно с интервалом в 2 секунды

### Физические характеристики

Размер:	120 x 54 x 30 мм
Вес:	170 гр. с 2 AA батареями
Экран:	120 x 160 пикселей, высококонтрастный LCD с подсветкой
Память:	Внутренняя литиевая батарея со сроком службы до 10 лет

### Питание

Источник:	2 AA батареи, 1.5V каждая
Срок службы батарей:	До 16 часов

### Температура

Рабочая:	-10~70°C
Хранения:	-20~80°C

## Символы

В JJ-Connect NAVIGATOR 100 Вы можете использовать 19 символов для обозначения путевых точек:



## Сообщения

- Мршр акт (Маршрут активен)  
Если маршрут активен (используется в навигации), Вы не можете удалить или отредактировать его.
- Трек акт (Трек активен)  
Если трек активен (используется в навигации), Вы не можете удалить или отредактировать его.
- Точк акт (Путевая точка активна)  
Если путевая точка активна (используется в навигации), Вы не можете удалить или отредактировать ее.
- Повт имя (Повторное имя)  
Такое имя путевой точки/маршрута/трека уже существует.
- Пам полн (Память прибора заполнена)  
Память прибора полна, удалите некоторые точки/треки/маршруты для записи новых.
- Нетспутн (Нет приема спутникового сигнала)  
Сигнал от спутников отсутствует.

## Системы координат

Adindan-Mean	Adindan-Regional Mean
Ala,Can,Conus	North American 1983-Alaska,Canada,Conus
Alaska	North American 1927-Alaska
Aleutian IsdE	North American 1927-Alaska(Aleutian Islands E)
Aleutian IsdW	North American 1927-Alaska(Aleutian Islands W)
Aleutian Isds	North American 1983-Aleutian Islands
Antarctica	Camp Area Astro-Antarctica
Arc-Mean	Arc 1950-Regional Mean
Argentina	South American 1969-Argentina
Argentina	Campo Inchauspe-Argentina
Australian 66	Australian Geodetic 1966
Australian 84	Australian Geodetic 1984
Bahama,Florid	Cape Canaveral-Bahamas,Florida
Bolivia 56	Provisional S.American 1956-Bolivia
Bolivia 69	South American 1969-Bolivia
Brazil	Corrego Alegre-Brazil
Brazil 69	South American 1969-Brazil
Brune,E.Malay	Timbalai 1948-Brunei,East Malaysia
C.America	North American 1927-Central America
C.Amer,Mexico	North American 1983-Central America,Mexico
C.Canada	North American 1927-Central Canada
Canada Mean	North American 1927-Mean for Canada
Canada yukon	North American 1927-Canada(Yukon)
Chile 63	Provisional S. Chilean 1963-Chile
Chile 69	South American 1969-Chile
Colombia 56	Provisional S.American 1956-Colombia
Colombia 69	South American 1969-Colombia
Conus Mean	North American 1927-Mean for Conus
Cuba	North American 1927-Cuba

Czechoslova42	S-42(Pulkovo 1942)-Czechoslovakia
Czechoslova93	S-JTSK-Czechoslovakia(prior to Jan 1993)
E.Canada	North American 1927-East Canada
E.Mississippi	North American 1927-East of Mississippi
Egypt 07	Old Egyptian 1907-Egypt
Egypt 50	European 1950-Egypt
England	Ord. Survey G. Britain 1936-England
Eur.C.Reg.M	European 1979-Central Regional Mean
Eur.E Reg.M	European 1950-Eastern Regional Mean
Eur.N.Reg.M	European 1950-Northern Regional Mean
Eur.S.Reg.M	European 1950-Southern Regional Mean
Eur.W.Reg.M	European 1950-Western Regional Mean
Finland Norway	European 1950-Finland,Norway
G.Britain M	Ord. Survey G. Britain 1936-Regional Mean
Greece	European 1950-Greece
Greenland	North American 1927-Greenland
Guam	Guam1963-Guam
Guyana	South American 1969-Guyana
Hawaii	Old Hawaiiin-Hawaii
Hawaii 83	North American 1983-Hawaii
Hawaii Mean	Old Hawaiiin-Regional Mean
Hong Kong	Hong Kong 1963-Hong Kong
Hungary	S-42(Pulkovo 1942)-Hungary
Iceland	Hjorsey 1955-Iceland
Indian 60	Indian 1960
India,Nepal	Indian-India,Nepal
Indonesia	Gunung Segara-Indonesia
Isle of Man	Ord. Survey G. Britain 1936- Isle of Man
Italy Sicily	European 1950-Italy(Sicily)
Japan	Tokyo-Japan
Kauai	Old Hawaiiin-Kauai
Kazakhstan	S-42(Pulkovo 1942)-Kazakhstan
Latvia	S-42(Pulkovo 1942)-Latvia
Maderia Isds	Porto Santo 1936-Maderia Islands
Malta	European 1950-Malta
Marshall	Wake-Eniwetok 1960-Marshall Islands
Maui	Old Hawaiiin-Maui
Mexico Gulf	North American 1927-Gulf of Mexico
Mexico	North American 1927-Mexico
Midway Isds	Midway Astro 1961-Midway Islands
Mindanao	Luzon-Philippines(Mindanao)
Montserrat	Montserrat Island Astro 1958
Morocco	Merchich-Morocco
N.Chile	Provisional S.American 1956-Chile(Northern)
New Zealand49	Geodetic Datum 1949-New Zealand
New Georg Isd	DOS 1968-New Georgia Islands
New Zealand71	Chatham Island Astro 1971-New Zealand
Nw.Canada	North American 1927-Northwest Canada

Oahu	Old Hawaiiin-Oahu
Okinawa	Tokyo-Okinawa
Oman	Oman-Oman
Pakistan	Indian-Pakistan
Philippines	Luzon-Philippines
Paraguay	South American 1969-Paraguay
Peru 56	Provisional S.American 1956-Peru
Peru 69	South American 1969-Peru
Porland	S-42(Pulkovo 1942)-Poland
Romania	S-42(Pulkovo 1942)-Romania
Russia	Pulkovo 1942-Russia
S.Africa	Cap-South Africa
S.America M56	Provisional S.American 1956-Regional Mean
S.America M69	South American 1969-Regional Mean
S.Chile	Provisional S.American 1956-Chile(Southern)
S.Georgia Isd	ISTS 061 Astro 1968-South Georgia Islands
S.Greenland	Qornoq-Greenland(South)
S.Korea K	Korean Geodetic System-South Korea
Salvage Isds	Sevagem Grande-Salvage Islands
Sardinia 40	Rome 1940-Italy(Sardinia)
Sardinia 50	European 1950-Italy(Sardinia)
Saudi Arabia	Nahrwan-Saudi Arabia
Scotld,Shetld	Ord. Survey G. Britain 1936-Scotland,Shetland
South Korea T	Tokyo-South Korea
Soviet Sys.85	SGS 85-Soviet Geodetic system 1985
Taiwan	Hu-Tsu-Shan-Taiwan
Thai,Vietnam	Indian 1954-Thailand,Vietnam
Thailand 75	Indian 1975-Thailand
Toky-Mean	Tokyo-Regional Mean
United Arab	Nahrwan-United Arab Emirates
Uruguay	Yacare-Uruguay
Venezuela	Provisional S. American 1956-Venezuela
W. Canada	North American 1927-West Canada
W.Malay&Singa	Kertau 1948-West Malaysia & Singapore
W.Mississippi	North American 1927-West of Mississippi
Wales	Ord. Survey G. Britain 1936-Wales
WGS 72	WGS 1972-Global Definition
WGS 84	WGS 1984-Global DefinitionBolivia 56